

## APLICACIÓN DEL "PIT LANE" EN LAS PRUEBAS DE MARCHA

### INTRODUCCIÓN:

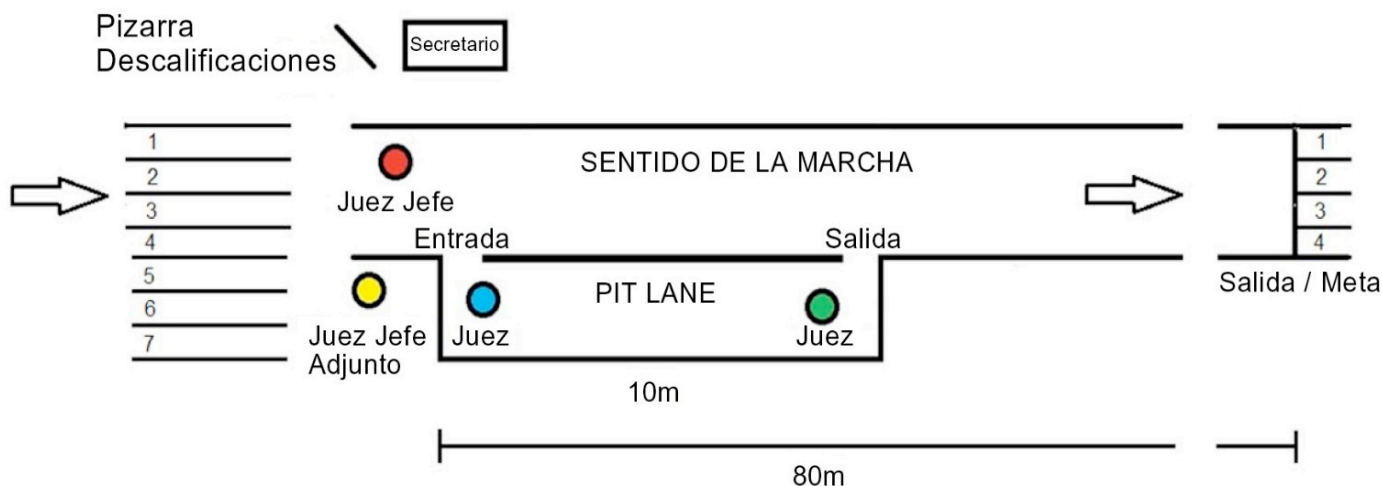
Siguiendo la propuesta del Comité de Marcha de la IAAF del Abril de 2013, el Consejo de la IAAF decidió que, a partir de 2014, todas las competiciones de Marcha de Nivel Nacional para atletas de categorías Alevín, Benjamín, Infantil, Cadete, Juvenil y Junior se lleven a cabo, tanto como sea posible, con el formato de "la Regla del Pit Lane", con el objetivo principal de reducir (si no eliminar por completo) las descalificaciones, siendo válidas las marcas que con esta regla se obtengan.

Como consecuencia de dicha aprobación por la IAAF, y tras la consulta al Sector de Marcha del Comité Técnico y a la Comisión de Marcha del Comité Nacional de Jueces, la RFEA desarrolla a continuación dicha normativa.

Estas directrices están diseñadas para una competición desarrollada en pista/ruta, sobre las distancias hasta 10.000 metros (habituales para atletas juveniles e inferiores) y desarrolladas de acuerdo con el artículo 230.2 (e) de la IAAF, es decir, con seis jueces de marcha, incluido el Juez Jefe.

Para las competiciones que se desarrollen en pista cubierta se harán las oportunas adaptaciones, estando situada el área de penalización en la recta contraria a meta

### MONTAJE DEL ÁREA DE PENALIZACIÓN: PARA PRUEBAS EN PISTA JUECES ADICIONALES



- Deberá estar colocada en la recta de meta, en las calles 5 a 7, cerca de la línea de salida de los 80 m y delante de la Pizarra.
- Tendrá una entrada y una salida en los extremos opuestos (ambos del mismo tamaño) y ser de 10 m máximo de longitud. El ancho puede variar pero debería ser capaz de permitir la estancia de hasta 5 atletas al mismo tiempo.
- Deberán usarse pequeñas vallas o conos para identificar claramente el área de penalización.
- El/La atleta es libre de parar o continuar moviéndose dentro del área de penalización, pero no habrá bancos ni acceso a avituallamientos, bebidas, esponjas, u otro tipo de asistencia, aunque se permite la comunicación con los entrenadores.

- El montaje para pruebas en ruta será similar aunque compatible con las restricciones de espacio que pueda haber.
- Ejemplo del montaje del "Área de penalización" para pruebas en pista
- Jueces adicionales:
- Debe haber 2 recolectores de tarjetas cerca de cada Juez de Marcha para asegurar la entrega de las tarjetas rojas al Secretario, lo más rápido posible.
- Se requerirá 1 juez y 1 juez adjunto para organizar el funcionamiento del área de penalización (controlando entrada, y salida de los/las atletas, además del tiempo de penalización)
- Se requerirá 1 Juez adjunto del Juez Jefe para ayudarlo a comunicar los tiempos de penalización a los/as atletas afectados/as, especialmente en las últimas vueltas.

#### **JUZGAMIENTO:**

El reglamento IAAF de la Marcha (art. 230), debe aplicarse con las siguientes adaptaciones:

- Cuando un atleta reciba tres tarjetas rojas, recibirá una comunicación por parte del Juez Jefe o su Juez adjunto mostrándole una paleta con el tiempo de la penalización en ambas caras y debe parar en el área de penalización en la primera oportunidad
- Dependiendo de la distancia de la prueba, se aplicarán los tiempos siguientes:

Pruebas de más de 5000 y hasta 10000 metros	120 segundos
Pruebas de 5000 metros,	60 segundos
Pruebas hasta 5000 metros	30 segundos

- En la primera oportunidad, el atleta será conducido al Pit Lane por el juez adjunto del Juez Jefe.
- El tiempo de penalización comienza en el momento en que el atleta entra en el Pit Lane.
- No se juzga al atleta en el "área de penalización".
- Se le mostrará al atleta una tarjeta apropiada para notificarle que le quedan 10 segundos de penalización.
- Después del tiempo de penalización, y siguiendo las instrucciones del juez a cargo del Área de Penalización, el/la atleta se reincorporará a la prueba.
- Si el/la atleta recibe entonces una nueva tarjeta roja (de los jueces que no habían emitido anteriormente una tarjeta roja para el/ella) el/la atleta estará descalificado/a, y el Juez Jefe o su Juez Adjunto, deben notificarle su descalificación tan pronto como sea posible.
- Si un/a atleta recibe cuatro o más tarjetas rojas antes de parar en el "área de penalización" el/la atleta estará descalificado/a, y el Juez Jefe o su Juez Adjunto, deben notificarle su descalificación tan pronto como sea posible.
- Si un/a atleta recibe la tercera tarjeta roja en la parte final de la prueba y no es posible que el Juez Jefe o su Adjunto notifique al/a atleta que debe parar en el "área de penalización" el/la atleta finalizará la prueba y el tiempo de penalización (30, 60 ó 120 segundos) se añadirá a su tiempo oficial.
- El Juez Jefe conserva el poder de descalificar directamente a un/a atleta en los últimos 100 metros de la prueba (sin penalización de tiempo).

La RFEA aplicará esta norma durante el año 2017 en las siguientes competiciones:

<b>10-Dic</b>	<b>Marcha</b>	<b>Ctº España de Marcha de Invierno de Promoción</b>	A designar
<b>25-Feb</b>	Marcha	Ctº España Federaciones Marcha sub 20 y sub 16	Motril (Granada)
<b>7-8 Abr</b>	PC	Ctº Divirtiéndose con el Atletismo	A designar
<b>12-May</b>	Pista	Ctº España de Clubes sub 20 - Final	A designar
<b>16-17 Jun</b>	Pista	Ctº de España CSD sub 16 Pista	A designar
<b>16-17 Jun</b>	Pista	Ctº de España Isub 14 por Equipos	A designar
<b>23-24 Jun</b>	Pista	Ctº España sub 18 y de Clubes 4 x 100	Gijón
<b>23-24 Jun</b>	Pista	Ctº España sub 20y de Clubes 4x100	Murcia
<b>30 jun-1 jul</b>	Pista	Ctº España sub 16 y de Clubes 4 x 100	Castellón
<b>6-Oct</b>	Pista	Ctº España de Clubes Cadete - Final	a designar

A efectos informativos tanto la IAAF como la EA aplicaran, a partir del año 2016, el sistema "Pit Lane" en todas sus competiciones para categorías junior e inferior.